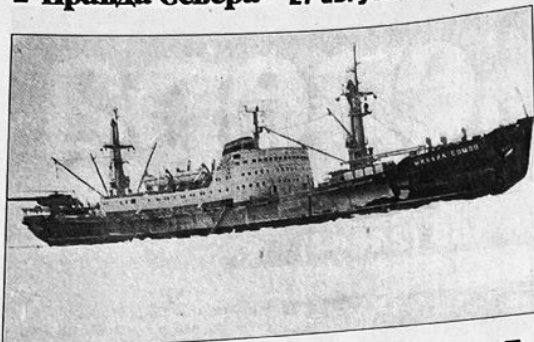




Один на один с Арктикой

Окончание.
Начало на 1-й стр.

Отличительная особенность начавшегося рейса — на острове Хейса архипелага Земли Франца-Иосифа вновь будет работать полярная станция имени Кренкеля. Финансовые трудности метеорологов вынудили закрыть ее несколько лет назад. Чуть появилась возможность — и руководство Северного управления ГМС приняло решение о ее восстановлении. Груз жилых домиков, оборудования, топлива и людей, которые будут работать на самой северной российской метеостанции, «Михаил Сомов» доставит в первую очередь.

Руководитель СУГМС Леонид

Юрьевич Васильев это событие
оценил так:

— Станция Кренкеля позволяет отслеживать погодные процессы в самом пустынном районе Заполярья. Это, несомненно, скажется положительно на точности прогнозов погоды. Вводя ее в действие мы пошли на большие расходы, но сами смогли сделать только минимум. Вот потому и обратились за помощью не только через официальные каналы, но и телевизионные. В финансировании и материальном обеспечении экспедиции приняли участие «Полярный фонд», возглавляемый Артуром Чилингаровым, архангельские предприятия «Торн» и «Морсервис».

ежедневно всем миром. Помочь полярникам смогли только переполненные организации. Конечно, численность населения и не все определяется деньгами и не всегда в рамках тарифной сетки possible дать действительно заслуженную оценку работе метеостанций. Давайте помнить житейскую мудрость — ничто так дешево не дается и так дорого не ценится, как внимание. В советские времена редкому из метеорологов, работавших в Арктике, не присваивали звание «Почетный полярник». Капитан или старший механик, отходивший в льдах пять навигаций, безоговорочно получал знак «За безаварийную работу».

Школьный автобус добрался до глубинки

Окончание.
Начало на 1-й стр.

— В эти цены мы включаем качественную предпродажную подготовку (техобслуживание), гарантийные обязательства на ремонт в течение одного года, контроль за тем, чтобы автобусы полностью отвечали требованиям в обслуживании юных пассажиров, — говорит генеральный директор «АГАТа» Александр Гладкосторобов. — И при этом условия мы получаем деньги от администрации области.

Кто-то может сказать: а, так поставках еще и зарабатывает! Конечно, зарабатывает, сейчас по-другому и быть не может. Но вот в первый год «школьный бизнес» у предприятия начался с убытков.

Договоры заключались в марте, а поставки техники проходили в сентябре, даже в октябре. Цены на заводе-изготовителе в четвертом квартале года подскочили, а предприятие вынуждено было поставлять автобусы согласно контракту, то есть себе в ущерб, сто тысяч рублей на этом потеряли. Но зато приобрели и сохраняют за собой добрый партнерский имидж. В департаменте образования «АГАТ-1» знают как добропорядочного поставщика. И не только в департаменте.

— С «АГАТом» приятно работать, — сказала в день передачи автобусов Надежда Александровна Пилицына — начальник Плесецкого районного отдела образования, второй год участвующего в программе «Школьный автобус».

— Участие в этом проекте выгод-

но для нас, ведь за три УАЗа мы заплатили всего 319 тысяч рублей...

Александр ЧАЩИН.

БУДЬ ГОТОВ!

1 сентября откроют аварийные школы

Сейчас даже воздух кажется пропитан первостепенным хлопотанием. Присядьте на полку, конечно, — большая часть полты, конечно, — после 1 сентября, приятные. В связи с пресс-конференцией директора областного управления образования, в департамент образования, в департамент образования, в департамент образования и высшей школы (Александр Тарасов, ничто не должно омрачать настроение учителей и педагогов). Ожидается, что после этого выйдут в службу отпущенные, во всяком случае описанные практически все полные по времени. Областной бюджет на это израсходовал 5 миллионов рублей. Правда, пересечет он все равно вряд ли, эти деньги им все равно вряд ли, но на полноценный год.

Ожидается значительное пополнение учительского состава. Желание работать в школе изъявили 420 выпускников ПГУ и пединститутов, многие уже появились на новых рабочих местах. По словам Тарана, трудоустроившись в школы идут и те, кто взял «свободный» диплом. В областном департаменте уверены, что с педагогическими кадрами проблем не будет.

В школы сейчас доставляют очередную партию автобусов. Приобретено также 43 полноценных компьютерных класса. В

библиотеки, учебники, миллионы всех безделья того, требуют правительства заботы, в противном случае будет, считает Таран.

При подготовке учебного года сандар Петрович очередь стариков, теле, записки в школах, тепло учителя, лизации ошаче, немного, если в области их, них, пожарных претензии, было, что здания не сдерживать, «Мы их откормим, под солнцем», — сказал партама обобщения — аварины, и везде рядом со всеми идет новое Долгострой, Спорная, только, в нем бюджет-2005, неаво финансировать объектов.

В минувшую среду парке проходил трудовой Изначе, вальсов, пр Виктор Гр отчета перед коллективом. не 198, с сейчас не 198, от трудовых небытие, Федоров, подкол, инициия, собор, колл, присутств: Незав, СМУ, страст, конфер, естес.

КУРСЫ ВАЛЮТ на 27 апр

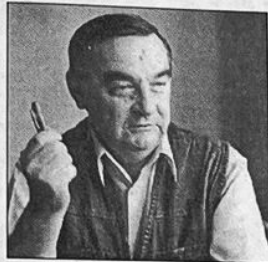
[illegible]

Банк имеет право менять курсы валют в течение дня.
 ЦБ: US \$ — 29 2226 руб., EURO — 35,2688 руб.

Анатолий СЕМИН:

Заочное обучение — это современно

образование



— Кто успешней учится на заочном отделении — вчерашние школьники или люди с профессиональным опытом?

— Лучше все-таки заканчивают вуз те, кто работают по специальности. Нередко имея за спиной школу, оконченную 10-15 лет назад, они тяжелее начинают, им сложнее «разбежаться». Но они более смотивированы на учебу. Постепенно, поэтапно они набирают опыт, учатся все лучше и лучше. Немало наших заочников добились больших профессиональных высот и признания.

— Назовите несколько имен тех, кто добился широкой известности.

— Заочное отделение ПГУ, тогда еще Архангельского пединститута, окончил посол России в Мальтийской Республике Валентин Степанович Власов. Службу судебных приставов возглавляет выпускник заочного отделения Анатолий Александрович Перевозчиков. Три человека у нас работают в министерстве юстиции. Более десятка выпускников заочного отделения юрфака стали судьями, есть районный прокурор.

— Первого сентября начинается набор на заочное обучение в ПГУ. Что нового ждет в этом году ваших студентов-заочников?

— У нас в этом году много нового. Прежде всего хочу сказать, что ПГУ открыл социально-экономический колледж, который будет давать среднее профессиональное образование. В нашем колледже есть и заочное отделение. В нынешнем году мы будем принимать на специальности маркетинг, а также документационное обеспечение управления и архивоведение. И пусть абитуриенты не пугаются такого сложного научного названия. Имеется в виду прежде всего высококвалифицированный секретарь-референт. Очень перспективная специальность.

В этом же колледже мы открываем еще одну перспективную специальность — гостиничный сервис.

В социально-экономическом колледже у нас есть и дневное отделение. Впервые мы начинаем реализовывать программу среднего профессионального образования.

Уже десять лет у нас суще-

ствует Институт управления, права и повышения квалификации, где мы успешно готовим менеджеров, управленцев, маркетологов. А сейчас будем готовить специалистов со средним образованием. Для этого у нас есть необходимые кадры. Мы привлекаем к работе со студентами известных в городе и далеко за его пределами бизнесменов.

— В чем же необходимость появления среднего учебного заведения, если в ПГУ эти специальности уже в наличии в рамках университетского образования?

— Во-первых, есть люди, которым по роду деятельности достаточно и среднего профессионального образования. Во-вторых те, кто успешно пройдут обучение в нашем социально-экономическом колледже, при желании смогут продолжить обучение уже собственноручно в университете по сокращенной программе. На этом этапе, уже высшего образования, они будут учиться три с половиной года вместо пяти. Кстати сказать, прием заявлений на дневное отделение колледжа заканчивается 31 августа, а на заочное будет проходить с 1 по 30 сентября.

В этом году мы проводим прием на программы высшего образования — это вечернее отделение по специальности «психология» и по новой, очень интересной специальности «прикладная математика в экономике» (тоже вечерняя форма обучения).

— Анатолий Андреевич, несколько лет назад вы открыли вечернее отделение на факультете иностранных языков. Каковы сегодня результаты? Ведь изучение иностранных языков — вещь очень специфическая...

— Вечернее отделение на инязе функционирует достаточно успешно. В предстоящем учебном году у нас будет проведен первый выпуск.

Мы сориентированы прежде всего на подготовку учителей иностранного языка. Во-первых, по уровню владения языком они нисколько не уступают переводчикам. А во-вторых, сфера профессиональной деятельности учителей иностранного языка будет очень широкой. Уже в скором времени во всех школах осуществится переход на раннее изучение иностранного языка, со второго класса. Также в школах будет введено изучение двух иностранных языков. Английский язык станет обязательным для всех. А потом, на средней ступени, появится второй язык. Поэтому востребованность в учителях иностранных языков увеличится. Но если человек не хочет быть учителем, то уровень практического владения языком позволит ему найти и другое применение. Наши учителя успешно работают и переводчиками, и менеджерами.

Ирина СИДОРОВА.

Анкета для читателя «Правды Севера»



Уважаемый читатель! Редакция «Правды Севера» просит вас ответить на вопросы, которые помогут журналистам делать газету лучше.

1. Как давно Вы являетесь читателем «ПС»?

2. Какие рубрики, тематические страницы, привлекают Ваше внимание? «Отовсюду обо всем», «Деловая среда», «Мир мой», «Четверг — пенсионеру», «Тема дня», «Взгляд из редакции», «Прямая линия», «Будь здоров!», «За сколцией», «Личная жизнь». Назовите другие рубрики, темы.

3. Чем, на ваш взгляд, «толстушка» должна отличаться от других номеров?

4. Предложите, пожалуйста, новые рубрики, темы.

5. Критические замечания в адрес «ПС».

6. Сообщите, пожалуйста, о себе: где живете; работаете на пенсии; подписываетесь на газету или покупаете ее в лавку; когда получаете «ПС» — утром, вечером или на следующий день.

Читатели, приславшие анкеты, будут участвовать в следующем розыгрыше призов. Анкеты принимаются до 15 октября. Просьба делать на конверте пометку «Анкета». Для кто принесет анкету сам, сообщаем, что вас будут по адресу: Новгородский пр., 32, кабинет 101.

ОДИН ОЙ

многочасовые простои в ожидании рейса, когда зарплата моряка сравнима с пособием по безработице. Несмотря на то, что грузки на берег, когда работа 12 часов в ледяной воде или ожидание погоды на продуваемом всеми ветрами острове в холодной избушке — норма, выматывают до предела.

Сегодня дизель-электроход южнее вышел из Архангельска в вахтенческий рейс. Привычный маршрут уже проложен: через проливы Белого моря к Земле Франца-Иосифа, затем от мыса Желания вдоль крошки паковых льдов арктического моря к острову Визе, известий ЦИК, Голомянный. После выгрузки на этих полярных станциях «Михаил Сомов» зайдет в Диксон, где (возможно) грузы будут операциями будут заниматься работники порта, а не экипаж. И потом снова ледовое плавание сменится на рейсовую стоянку, морские вахты — на работу в грузовых бригадах. Мыс Сопочная Корга в устье Енисея, мыс Стерлигова в шхерах Минина, мыс Челюскин как самая северная точка материка и как самый дальний пункт выгрузки.

«Дорогу» обратно дизель-электроход проложил вдоль южного берега — остров Вилькицкого, остров Белый, Харасавей, Амдерма. И хотя капитан Юрий Настеко рассчитывает с выходом из Карских ворот поспеть к началу ледового сезона, вероятность в октябре уже нового льдообразования возле островов Вайгач и Колгуев, у поселка Варандей он не исключает. В том, что осенние шторма в Чешской губе, у мыса Канин, у западного берега Новой Земли намного осложняют завершение рейса, капитан убежден: так было не раз.

Окончание на 2-й стр.



РЕЗУЛЬТАТ

Школьный автобус добрался до глубинки

В минувшую среду, перед началом учебного года, в районы области отправились последние в этом году автобусы по программе «Школьный автобус»

Вахтовки и дрезины уходят в отставку

«Правда Севера» не раз рассказывала о поставках автобусов в рамках ежегодной областной программы «Школьный автобус». Вот и в нынешнем году в июле были переданы по назначению первые семь единиц этой долгожданной в ученическо-педагогических коллективах техники. А всего программа 2004 года предусматривает поставку тридцати одного автобуса.

В минувшую среду в Архангельске, на автотранспортном предприятии «АГАТ-1», в торжественной обстановке проводили оставшиеся шестнадцать автобусов — средней вместимости (23 посадочных места) ПАЗы и восемь малой вместимости (9—

10 мест) «уазики». Такие микроавтобусы тоже очень нужны, поскольку из некоторых отдаленных сел в «кустообразующие» школы возят редких для здешних мест учеников. Ну не гонять же из-за десятка, а то и из-за трех-пяти школьников более мощный, потребляющий больше бензина, ПАЗ?

Отметим еще раз: половина стоимости школьных автобусов финансируется за счет бюджетов муниципальных образований, и половина — за счет областного бюджета. Таким образом, общими финансовыми усилиями решается проблема с перевозкой школьников к местам обучения.

— Мы наездили на автобусах, которым по 15—20 лет, — сказал на «презентации» новой техники директор департамента образования администрации об-

ласти Александр Таран. — Надо знать, что в первый год затраты на один километр пробега всего 15 копеек, во второй — уже порядка семидесяти, а в третий год — полтора рубля... Да и дети должны добираться в школу в комфортных условиях, а не дрожать в салоне с мыслью о том, что им придется пешком преодолевать добрую половину пути.

У нас в области есть еще примеры, когда мальчишки и девчонки ездят на учебу в вахтовках, на дрезинах, на чем угодно. Да и автобусы постепенно выходят из строя, их необходимо заменять. В такой ситуации, думаю, проект «Школьный автобус» станет долговечным...

Если так, справедливо будет рассказать о тех, кто помогает областной администрации успешно продвигать эту программу.

С надежным поставщиком приятно работать

Третий год побеждает в конкурсе на поставку автобусов для отдаленных школ области «АГАТ-1». Как ему это удается?

Как выяснилось из беседы с руководством автотранспортного предприятия, «АГАТ» является официальным дилером Минского, Ликуновского, Павловского и, отчасти, Ульяновского автомобильных заводов, закупает автобусы непосредственно у производителей, самостоятельно перегоняет их в Архангельск, ежемесячно реализуя в областном центре по 10—12 машин. Благодаря годами налаженным связям, постоянным поставкам техники предприятие смогло предложить заказчику наиболее оптимальные конкурентоспособные цены по программе «Школьный автобус». Причем низкие цены на товар на колесах — это еще не все.

На снимке: заместитель главы администрации области Михаил Ситкин (слева) вручает ключи одному из школьных водителей.

Фото Виталия Крехалева.

Окончание на 2-й стр.